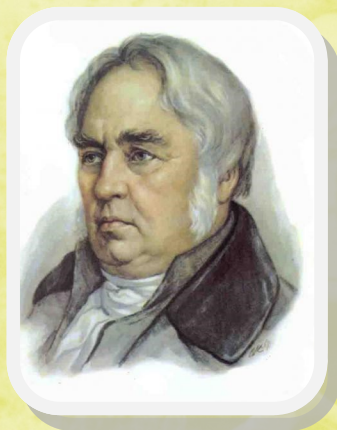


улица имени Ивана Андреевича Крылова



**Иван Андреевич
Крылов**
1769 — 1844

Русский писатель, баснописец, академик Петербургской Академии Наук. Писал трагедии и комедии, оперные либретто. В 1809 — 43 создал более 200 басен, отличающихся сатирической остротой, ярким и метким языком. Родился 2 февраля в Москве в семье бедного армейского капитана. После переехал в Тверь. Много читая с самого детства, настойчиво и упорно занимаясь самообразованием, стал одним из самых просвещенных людей своего времени. После смерти отца семья осталась без всяких средств к существованию, и Крылову с десяти лет пришлось работать писцом в Тверском суде, потом канцеляристом в Казенной палате. К тому же Петербург



открывал перед ним возможность заниматься литературным трудом. В 1809 вышла первая книга басен Крылова, в которых он выступал не только как моралист, но обличитель "сильных" мира сего, угнетающих народ. Именно басня стала тем жанром, в котором гений Крылова выразился необычайно широко. Девять книг, включающих более 200 басен, составляют басенное наследство Крылова. Крылов не только оказался хорошим собирателем книг, число которых при нем сильно возросло, но он много работал по составлению библиографических указателей и славяно-русского словаря. 9 ноября 1844 в возрасте 75 лет Крылов скончался. Похоронен в Петербурге.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ



Бюст русского классика-баснописца Ивана Крылова установлен на пересечении Красного проспекта и ул. Крылова, на аллее в центре проезжей части.



Новосибирский техникум геодезии и картографии. Основан 10 апреля 1944 года.



26 июня 2011 в 118 день рождения города Новосибирска около входа в Центральный рынок был торжественно открыт памятник Покупателю и Продавцу.



Памятник Вовке из Тридецкого царства открылся рядом с экономическим лицеем на улице Крылова.



Здание первого в Новосибирске Аэроклуба было построено в 1934 г. по проекту архитектора В. М. Тейтеля и инженера-строителя Апонасенко. В здании были размещены учебные классы для изучения авиационных двигателей и конструкций самолётов, аэродинамики, парашютной подготовки и авиамодельная лаборатория; на территории находились вспомогательные и служебные сооружения: мастерские, гаражи, парашютная вышка.

